



di Aldo Gaudieri

[www.elettro-discount.com](http://www.elettro-discount.com)

Email:[info@elettro-discount.com](mailto:info@elettro-discount.com)

Msn:[elettro.discount@libero.it](mailto:elettro.discount@libero.it)

Cel: 3939587655

Tel/Fax:0298264300

AGB Lighting S.r.l. sviluppa e produce apparecchiature elettroniche destinate alle applicazioni Automotive, ed in specifico per l'alimentazione delle lampade a scarica ad arco corto allo Xenon. AGB Lighting S.r.l. utilizza lampade originali General Electric, ovvero fa produrre su Licenza Philips, le lampade a scarica presso i propri terzisti.

1) normativa inerente l'obbligo del montaggio lavafari e regolatore automatico profondità

Tale normativa è stata formulata per le applicazioni delle lampade a scarica Xenon su autovetture, in primo impianto, e non ci risulta si riferisca alle installazioni in post-montaggio.

Xeno e Led



Auto e Casa

2) omologazione del kit montato sulla vettura

1) Certificato di Omologazione n°E13\*72/254\*95/54\*2784\*00, riferito alla centralina di controllo della lampada a scarica ("Ballast"), rilasciato dal Ministero dei Trasporti Lussemburghese.

2) Certificato di Omologazione, riferito alla Lampada a scarica Xenon prodotta da General Electric, rilasciato dal Ministero dei Trasporti Tedesco. Vedi i Certificati qui menzionati

Per ora non ci risulta che esista una procedura per cui si ottiene una Omologazione die fari Xenon, applicato su una determinata vettura, in quanto si applicano le Regole Generali emanate dai Ministeri dei Trasporti della Comunità Europea, come si evince dai Certificati di cui ai suindicati punti 1) e 2).

Da 10 anni di esperienza in questo mercato, e decine di migliaia di Kits installati su vetture e camion che sono successivamente stati sottoposti Revisione periodica, ci risulta che l'unico aspetto da rispettare è che i

fari siano regolati correttamente, e che vengano utilizzate lampade omologate, quindi GE, OSRAM o Philips, in grado di garantire la correttezza del fascio luminoso (vedi Scheda allegata Lampade D2S-D2R)

La resa luminosa di una lampada Super Xenon é più di tre volte superiore alle comuni lampade alogene. Questo favorisce la sicurezza attiva ed il comfort nella guida notturna o in avverse condizioni atmosferiche.

nel ns, caso utilizziamo bulbi General Electric D2S

Precisiamo che le vetture che utilizzano Fari Xenon di primo impianto, non riportano tale dotazione nel Libretto di Circolazione.

In occasione della Revisione vanno verificate solamente le caratteristiche riportate nel Libretto ( ad es. tipo di carburante, Potenza, Categoria ecologica ed emissioni, dimensioni, pneumatici, ma non la tipologia dei fanali).

Di conseguenza a quanto riportato al punto 4, non essendo modificata alcuna parte contemplata nel Libretto di Circolazione del mezzo, non ci risulta che possa essere elevata alcuna sanzione.

Vale precisare, invece, che il Ministero dei Trasporti considera i fanali allo Xenon, un importante dotazione di sicurezza delle autovetture.

Infatti la resa luminosa di una lampada Super Xenon é più di tre volte superiore alle comuni lampade alogene.

Questo favorisce la sicurezza attiva ed il comfort nella guida notturna o in avverse condizioni atmosferiche.

La Polizia Stradale è ben consapevole, e dell'orientamento del Ministero dei Trasporti, e dei risvolti "pratici" della sicurezza garantita da una Perfetta visione notturna, come garantito dai Fari allo Xenon Omologati.

Sperando di esserVi stati utili, e che la nostra risposta sia esaustiva, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

