

La lampada HIR è l'unica lampada allo xeno senza centralina, la parte superiore è in molibdeno. Il molibdeno è un minerale ad alta tenuta di temperatura.

Il punto massimo del Molibdeno è di gradi  $350^{\circ}$ , arrivato a questa temperatura, si fonde e si sgretola.

- 1) La lampada HIR è nata con una lunghezza di cm. 51,65, questo prodotto è stato collaudato e venduto in tutto il mondo da oltre 3 anni ( tranne Italia e qualche altra nazione )
- 2) L'unica parte negativa della lampada HIR H7 è stata la lunghezza, su alcune auto non si poteva installare perché troppo lunghe ( vedi la Mini Cooper che ha uno spazio molto ridotto )
- 3) Il nuovo progetto HIR ha portato la lunghezza della lampada a cm. 4,5 accorciando la parte superiore ( il tutto tenendo gli stessi Lumen ), questo per poter installare le HIR su tutte le auto.
- 4) Accorciando la parte superiore, la temperatura massima è di gradi  $330^{\circ}$  ( tenendo ancora uno scarto di  $20^{\circ}$  per la fusione che è a  $350^{\circ}$  )
- 5) Purtroppo su qualche auto può capitare che dei picchi di voltaggio più alti, possano incidere in un aumento di temperatura portando la fusione della lampada HIR.

Per evitare in futuro qualche piccolo problema, è stata fatta la nuova HIR con una lunghezza di cm. 4,8 questo abbassa notevolmente la temperatura sotto i  $300^{\circ}$  evitando così qualsiasi problema anche in caso di picchi anomali di Voltaggio.

P.S. facciamo presente che il tutto non comporta alcun danno all'auto, HIR ha un procedimento allo xeno, non scalda la parte inferiore ( attacco dei fili o fili stessi ) non fonde parabole o altro.

Nel caso capitasse il problema, l'unica parte negativa è solo lo spegnimento della lampada  
Garantiamo la sostituzione con il nuovo modello da cm. 4,8 in arrivo fra 25 giorni.

Il modello lungo cm. 4,8 può non andare bene su qualche auto ( solo per la dimensione )

