

di Aldo Gaudieri

www.elettro-discount.com

Email:info@elettro-discount.com

Cel: 3939587655

Tel/Fax:0298264300

PLASTI DIP SUL GIORNALE "AL VOLANE"

LeCosedaSapere

La rinnovo e la

"Cambiare pelle" alla macchina e difenderla la carrozzeria? Facile, con le nuove vernici gommose



Nate per rivestire con uno strato protettivo i manici degli attrezzi da lavoro, le vernici gommose (spray o in barattolo) si stanno guadagnando spazio anche nel mondo dell'auto come alternativa alle pellicole adesive. A differenza di queste, nella maggior parte dei casi possono essere applicate **senza particolari attrezzature**. Per rimuoverle, basta sollevare un lembo con le dita e da lì iniziare a tirare via tutto lo strato, che (se applicato su superfici rigide e non porose) si staccherà senza lasciare residui.

OK ANCHE SUI COLORI PIÙ SCURI
Si tratta di vernici coprenti, capaci cioè di nascondere in maniera efficace qualunque superficie sottostante. I produttori consigliano di applicarne tre o quattro mani, per formare uno strato che non solo proteggerà la superficie, ma sarà anche più facile da rimuovere in un secondo tempo. Le tinte tra cui scegliere non sono tante, ma non mancano quelle opache o metallizzate.

Sono indicate anche per le ruote

Nelle auto, le vernici gommose vengono più spesso usate per cambiare colore a particolari elementi quali i montoni, il tetto, le mascherine, i fregi cromati, la calotta degli specchietti e, soprattutto, i cerchi (per quattro ruote bastano due o tre bombole). In quest'ultimo caso, uno strato di vernice sufficientemente spesso (uno o due millimetri) riesce anche a fornire una certa protezione dalle "strisciole" contro i marciapiedi.

PRIMA, COPRIRE LE PARTI DA NON TRATTARE
I cerchi vanno smontati, per evitare di spruzzare sulle freni o la carrozzeria. Proteggete le gomme (questi ultimi del **PIRELLI**) con il pneumatico o il battente del **PIRELLI** (tre il pneumatico e il battente) e le parti da non trattare con nastro adesivo da carrozzeria, si applica la vernice. Tra una mano e l'altra si aspettano 30 minuti, mentre l'asciugatura finale all'aria aperta non richiede più di quattro ore.

SI ASPORTA SENZA PROBLEMI
Una volta che il colore è asciutto, l'effetto è notevole. Per rimuovere la pellicola basta sollevare un lembo con un'unghia.



trattamenti protettivi

proteggero

L'intera auto? Dal carrozziere

Se bene il fai da te, ma per cambiare colore a tutta la macchina è consigliabile rivolgersi a un carrozziere. Questo prodotto è solido in un apposito diluente e può essere applicato con le comuni **SPRATTORE** spruzzatrici. Da lui vorremmo, per le officine. È certo, naturalmente, esattamente per rinnovare una **buona** vecchia macchina in preventivo almeno un migliaio di euro, solo per il materiale.



Il "trasparente" contro le "toccatine"



Le vernici gommose non servono solo per cambiare colore: quelle trasparenti possono proteggere i paraurti dai piccoli danni da parcheggio. Spesso indicati come **glissolati** (lucidante) questi prodotti si usano anche per "illuminare" i colori opachi, spruzzandoli come ultima mano del trattamento.

SI PUÒ ANCHE "RIPARARE"
Se viene danneggiato, il film trasparente si può ricostruire (come pure le lamine colorate che, però, richiedono di non cedere più compattezza): basta **ripulire** la parte danneggiata (se necessario scopiando i barili con l'apposito diluente) e riapplicare la vernice.

Puoi scegliere il tuo fra più di 20 colori

COMPRI ANCHE ONLINE
Il **Piast Dip Spray** è disponibile in 20 colori in bombole (211 grammi, da 17 euro) e barattoli (3,78 litri, da 150 euro). In vendita sul sito dell'unico distributore ufficiale in Italia (www.pirelli.it), dove c'è anche la lista dei dettaglianti.

UN KIT PER I CERCHI
Lo **Spray Film** della **Foliatec** (www.foliatec.com) è venduto in 12 colori in bombole (da 400 ml, a 25,42 euro l'una, o a 50,78 euro la coppia (che, secondo il produttore, basta per verniciare quattro cerchi).

Applicatele bene e resisteranno anche ai rulli

- ✓ Non stendete le vernici su parti in movimento o soggette ad urti, contatti elettrici e zone calde (motori, pila freni e scappi **scappi** sono garantiti fino a 87 e 90 °C, secondo i produttori).
- ✓ Applicare questi prodotti solo su superfici rigide, lucide (carteggiare o dare una mano di fondo a carteggiamento), ben pulite (senza olio da carrozzeria e altri lubrificanti) e asciutte.
- ✓ Questi spray sono estremamente volatili e, durante l'applicazione, in genere rilasciano un forte odore chimico: vanno spruzzati solo in zone ben aeree e non in presenza di vento.
- ✓ Cambiate il colore della vostra automobile (in parte, oppure integralmente), non dovete agganciare le carte di circolazione né recarvi con la vettura allo **Idroscambiatore** per un'ispezione.
- ✓ Se la vernice applicata, questa vernice presenta nei mesi anche ai viaggi con i nubi e con l'adulterazione, alcuni, però, e non bastano vari barili con il getto.