

di Aldo Gaudieri

www.elettro-discount.com

Email:info@elettro-discount.com

Cel: 3939587655

Tel/Fax:0298264300

PLASTI DIP SUL GIORNALE "AL VOLANE"

LeCosedaSapere

La rinnovo e la

"Cambiare pelle" alla macchina e difenderla la carrozzeria? Facile, con le nuove vernici gommose

Nate per rivestire con uno strato protettivo i manici degli attrezzi da lavoro, le vernici gommose (spray o in barattolo) si stanno guadagnando spazio anche nel mondo dell'auto come alternativa alle pellicole adesive. A differenza di queste, nella maggior parte dei casi possono essere applicate **senza particolari attrezzature**. Per rimuoverle, basta sollevare un lembo con le dita e da lì iniziare a tirare via tutto lo strato, che (se applicato su superfici rigide e non porose) si staccherà senza lasciare residui.

OK ANCHE SUI COLORI PIÙ SCURI
Si tratta di vernici coprenti, capaci cioè di nascondere in maniera efficace qualunque superficie sottostante. I produttori consigliano di applicarne tre o quattro mani, per formare uno strato che non solo proteggerà la superficie, ma sarà anche più facile da rimuovere in un secondo tempo. Le tinte tra cui scegliere non sono tante, ma non mancano quelle opache o metallizzate.

trattamenti protettivi

proteggero

L'intera auto? Dal carrozziere

Se bene il fai da te, ma per cambiare colore o tutta la macchina è consigliabile rivolgersi a un carrozziere. Questo prodotto è solubile in un apposito diluente e può essere applicato con le comuni **spazzole**. Di lui vorremmo, per le officine. È certo, naturalmente,amente per rinnovare una **buona media** mezza in preventivo almeno un migliaio di euro, solo per il materiale.

TINTE (ANCHE) SU MISURA
Le comprese, il fatto di comprare le vernici in barattoli anziché in bombollette permette di creare anche colori su misura, miscelando tra loro tinte diverse. Per i colori fluorescenti, anche se non è strettamente necessario, è preferibile applicare prima uno strato di **Primer**, è un pezzo. **Primer** che permetterà alla tinta finale di **aderire** in modo più sicuro.

Sono indicate anche per le ruote

Nelle auto, le vernici gommose vengono più spesso usate per cambiare colore a particolari elementi quali i montanti, il tetto, le mascherine, i fregi cromati, la calotta degli specchietti e, soprattutto, i cerchi (per quattro ruote bastano due o tre bombollette). In quest'ultimo caso, uno strato di vernice sufficientemente spesso (uno o due millimetri) riesce anche a fornire una certa protezione dalle "strisciole" contro i marciapiedi.

PRIMA, COPRIRE LE PARTI DA NON TRATTARE
I cerchi vanno smontati, per evitare di spruzzare vernice sui freni o la carrozzeria. Proteggete le gomme (questi ultimi con il **Primer**) e il fondo del pneumatico e il fondo del paraurti da non trattare con questo adesivo da carrozzeria, si applica la vernice. Tra una mano e l'altra si aspettano 30 minuti, mentre l'asciugatura finale all'aria aperta non richiede più di quattro ore.

SI ASPORTA SENZA PROBLEMI
Una volta che il colore è asciutto, è molto facile da rimuovere. Per rimuovere la pellicola basta sollevare un lembo con un'unghia.

Il "trasparente" contro le "toccatine"

Le vernici gommose non servono solo per cambiare colore: quelle trasparenti possono proteggere i paraurti dai piccoli danni da parcheggio. Spesso indicati come **glissolati** (lucidante) questi prodotti si usano anche per "illuminare" i colori opachi, spruzzandoli come ultima mano del trattamento.

SI PUÒ ANCHE "RIPARARE"
Se viene danneggiato, il film trasparente si può ricostruire (come pure le lamine colorate che, però, richiedono di non cedere più compattezza): basta **ripulire** la parte danneggiata (se necessario scopiando i barattoli con l'apposito diluente) e riapplicare la vernice.

Puoi scegliere il tuo fra più di 20 colori

COMPRI ANCHE ONLINE
Il **Piast Dip Spray** è disponibile in 20 colori in bombollette (211 grammi, da 17 euro) e barattoli (3,78 litri, da 150 euro). In vendita sul sito dell'unico distributore ufficiale in Italia (www.piastradip.com), dove c'è anche la lista dei dettaglianti.

UN KIT PER I CERCHI
Lo **Spray Film** della **Foliatec** (www.foliatec.com) è venduto in 12 colori in bombollette da 400 ml, a 25,42 euro l'una, o a 50,78 euro la coppia (che, secondo il produttore, basta per verniciare quattro cerchi).

Applicatele bene e resisteranno anche ai rulli

- ✓ Non stendete le vernici su parti in movimento o soggette ad urti, contatti elettrici e zone calde (motori, pila freni e scappie **non** sono garantite fino a 87 e 90 °C, secondo i produttori).
- ✓ Applicare questi prodotti solo su superfici rigide, lucide (carteggiare o dare una mano di fondo a carteggiamento), ben pulite (senza olio da carrozzeria e altri lubrificanti) e asciutte.
- ✓ Questi spray sono estremamente volatili e, durante l'applicazione, in genere rilasciano un forte odore chimico: vanno spruzzati solo in zone ben aeree e non in presenza di vento.
- ✓ Cambiate il colore della vostra automobile (in parte, oppure integralmente), non dovete aggiornare le carte di circolazione né recarvi con la vettura allo **Idroscambiatore** per un'ispezione.
- ✓ Se bene applicate, queste vernici possono resistere anche ai lavaggi con i nastri e con l'adrenalina, detersivi, panni, e non temete i vari colpi di getto.