



NEW EPS SAFE - PARK PLUS NUOVO SISTEMA ELETTROMAGNETICO PER PARAURTI POSTERIORE

Tutte le originali , esclusive funzioni offerte in 15 anni da EPS-Safe Park, sono confermate,ma , grazie al nuovo microprocessore e alla nuova sofisticata tecnologia possiamo ora offrire:

- nuove tonalità, più chiare e meglio definite.
- suono e distanza memorizzate all'arresto della manovra di avvicinamento all'ostacolo.
- possibilità di accrescere le distanze per una manovra più ampia e per by-passare i rinforzi metallici vicino al paraurti.
- possibilità di utilizzare sul medesimo dispositivo il solo segnale acustico buzzer oppure, come opzione, il display con segnale acustico-visivo.

Si raccomanda di installare la centralina all'interno del vano bagagli. Questo posizionamento riduce il tempo d'installazione e i possibili falsi segnali dovuti agli errori d'installazione

L'approccio all'ostacolo è segnalato da tre suoni : pre-allarme, allarme e rischio di contatto. Grazie alla tecnologia del campo elettromagnetico la manovra rimane sotto il controllo del guidatore finì a pochi centimetri dall'ostacolo, consentendo di operare in spazi molto ristretti.

Sensibilità regolabile : con il nuovo dispositivo EPS-PLUS è possibile scegliere facilmente tra quattro differenti tarature. Ciò facilita l'installazione su molti modelli di veicoli.

Con il sensore antenna più lungo, 3,5 metri, è possibile installare EPS-PLUS anche sui paraurti di grossi veicoli, come pullman – furgoni – autocarri e campers

Nuovo software: grazie alla nuova tecnologia il sensore antenna non è più disturbato dalla presenza di rinforzi metallici a breve distanza dal paraurti.

Inoltre la nuova tecnologia annulla gli effetti causati dalle concentrazioni di antenne trasmettenti che provocano forti variazioni dei campi elettromagnetici.



SAFE-PARK PLUS